



Deubl Alpha Pendeltürzargen

PT 35

Deubl Alpha Systeme

Zargen / Trennwände

PDF-Auszug aus dem Gesamtprogramm
weitere Informationen → www.deubl-alpha.de

Deubl Alpha GmbH
Freimanner Bahnhofstraße 8
D-80807 München
Telefon +49(0)89 286637-45
Fax +49(0)89 286637-46
E-Mail info@deubl-alpha.de

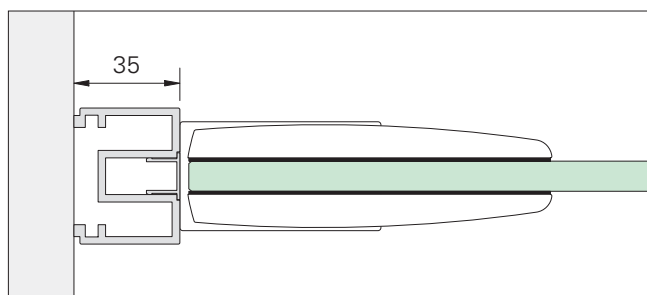
Deubl PT 35 –
Zarge für Pendeltüren und
Pendeltüranlagen

*Deubl PT 35 –
double-action swing door
frame for single doors
and glass assemblies*



PT 35 Typ 40 Pendeltür-
zarge mit 35 mm Ansichts-
breite für 10 mm Glas.
Passend für dormakaba Ten-
sor Band mit Arcos Griff.

PT 35 type 40 Aluminium
frame (width 35 mm) for
swinging doors fitting
10 mm glass, dormakaba
Tensor fittings and Arcos
levers.





PT 35 Typ 10
Pendeltürzarge
mit dormakaba
Tensor Band,
selbstschließend.

PT 35 type 10
frame for swinging
doors with dormakaba
Tensor hinge,
self-closing.

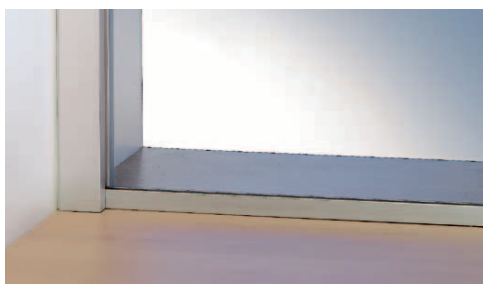


Tensor
Pendeltürband

*Tensor
Swinging door
hinge*

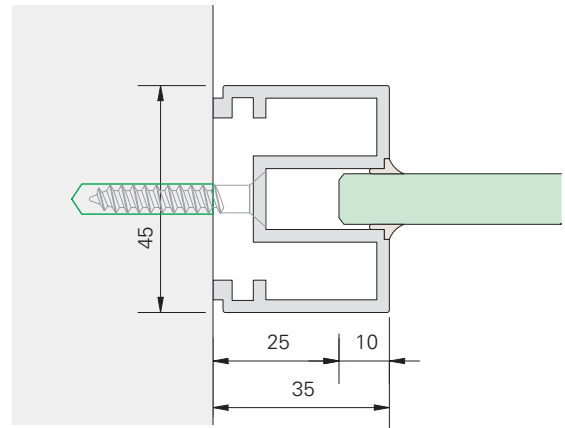
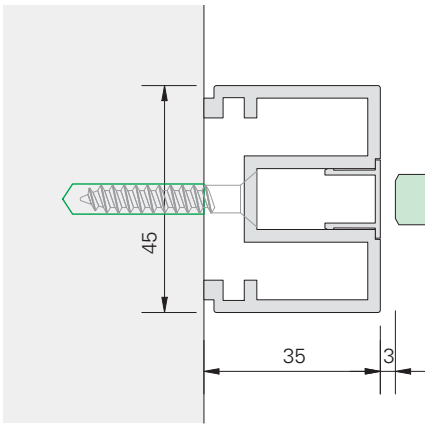
Zarge mit feststehendem
Seitenteil und U-Profil im
Boden.

*Frame with fixed
side panel and U-profile
in the floor.*



Pendeltür mit Boden-
türschließer BTS-75
(wahlweise mit
90°-Feststellung)

*Swing door with
dormakaba BTS-75
(alt. 90° fixing device).*



PT 35

PT 35 Pendeltürzarge

mit und ohne Seitenteil / Oberlicht

Beschläge / Glas:

- dormakaba Tensor für 8 und 10 mm ESG
Türgewicht bis 60 kg, max. Breite 1000 mm
- dormakaba Universalbeschläge für 10 mm
ESG Türgewicht bis 80 kg und BTS

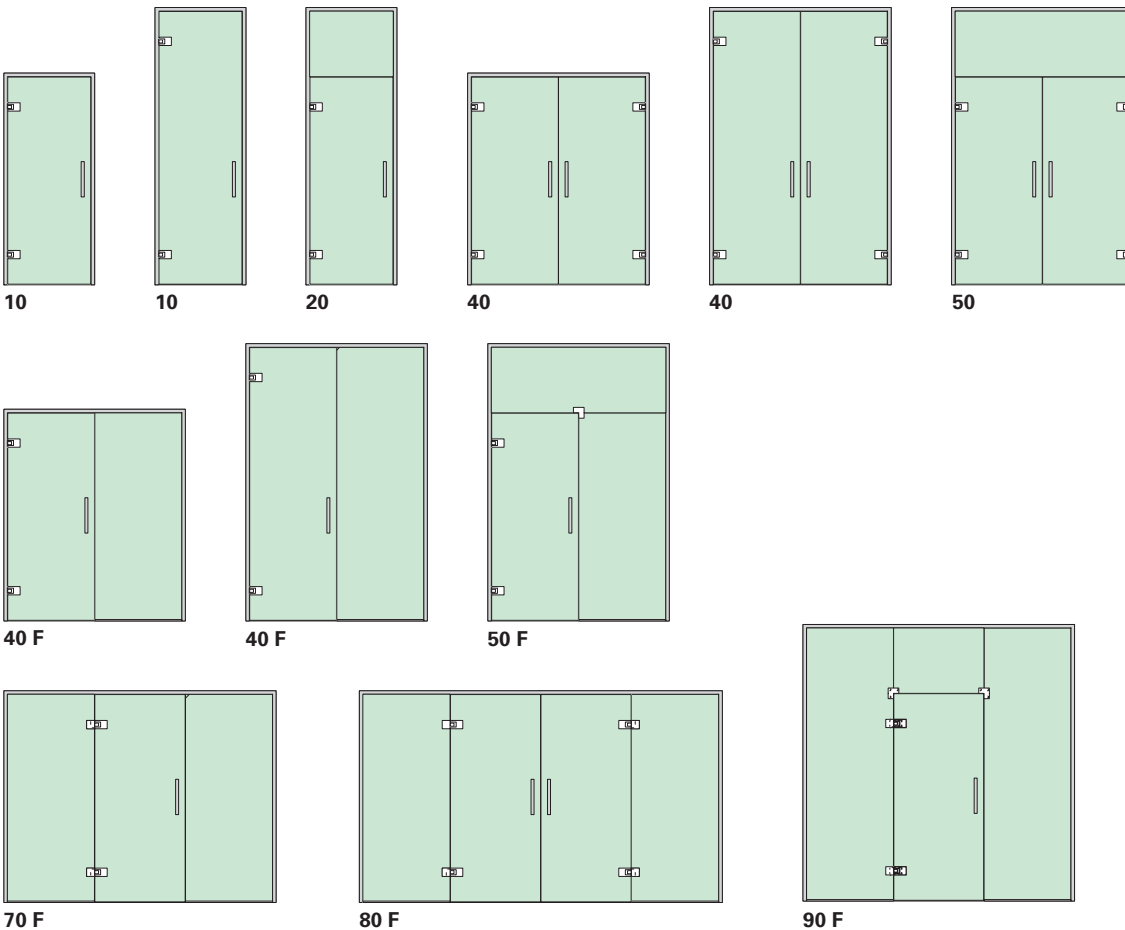
Standard-Oberflächen

- Silber matt eloxiert
- Lack Weiß RAL 9016
- Grau metallic DB703
- Edelstahllähnlich
geschliffen, eloxiert

Sonderoberflächen

lackiert (RAL), eloxiert

Pendeltürzargen PT 35 Typenübersicht



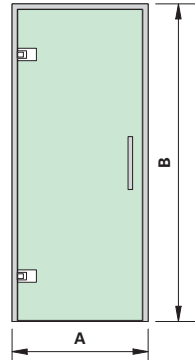
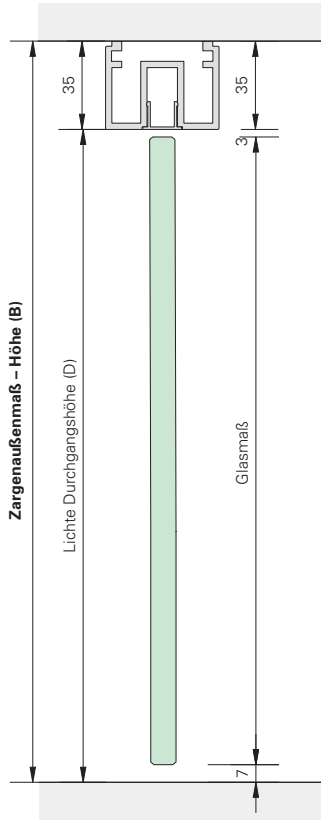


Abb. Typ 20

Technik

max. Türgewicht	Glasstärke
Tensor (2 Bänder) 60 kg	8/10 mm ESG
max. Breite 1000 mm	
Universal	80 kg 10 mm ESG

Service: Mit der Auftragsbestätigung wird eine Glasskizze mit allen für die ESG-Glas-Herstellung relevanten Merkmalen erstellt.

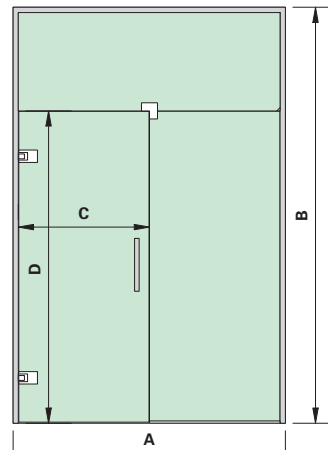
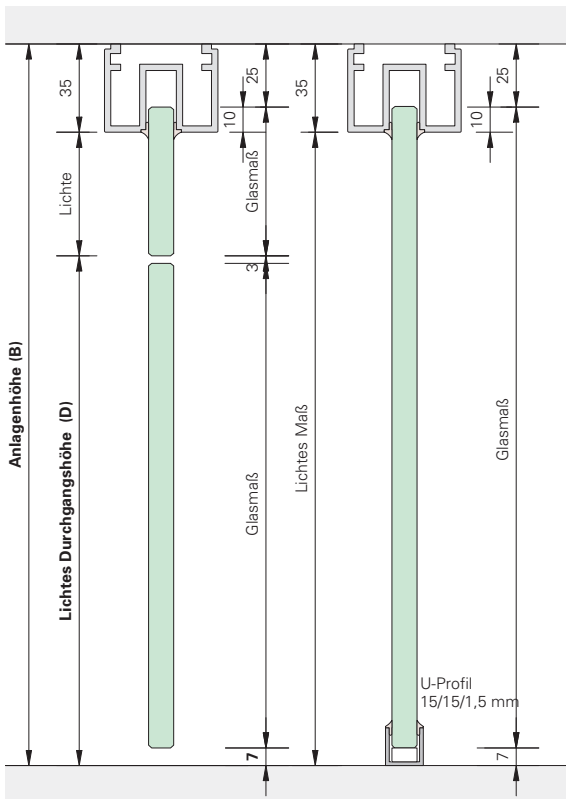
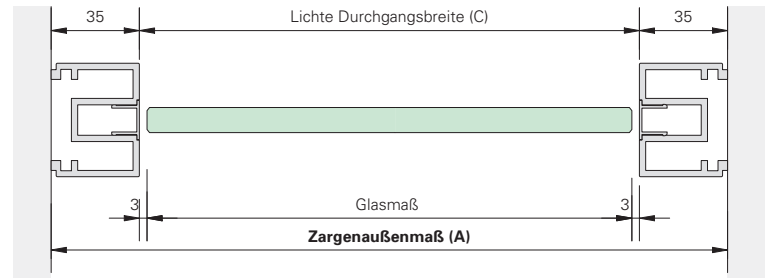


Abb. Typ 50 F

Technik
(siehe oben)

